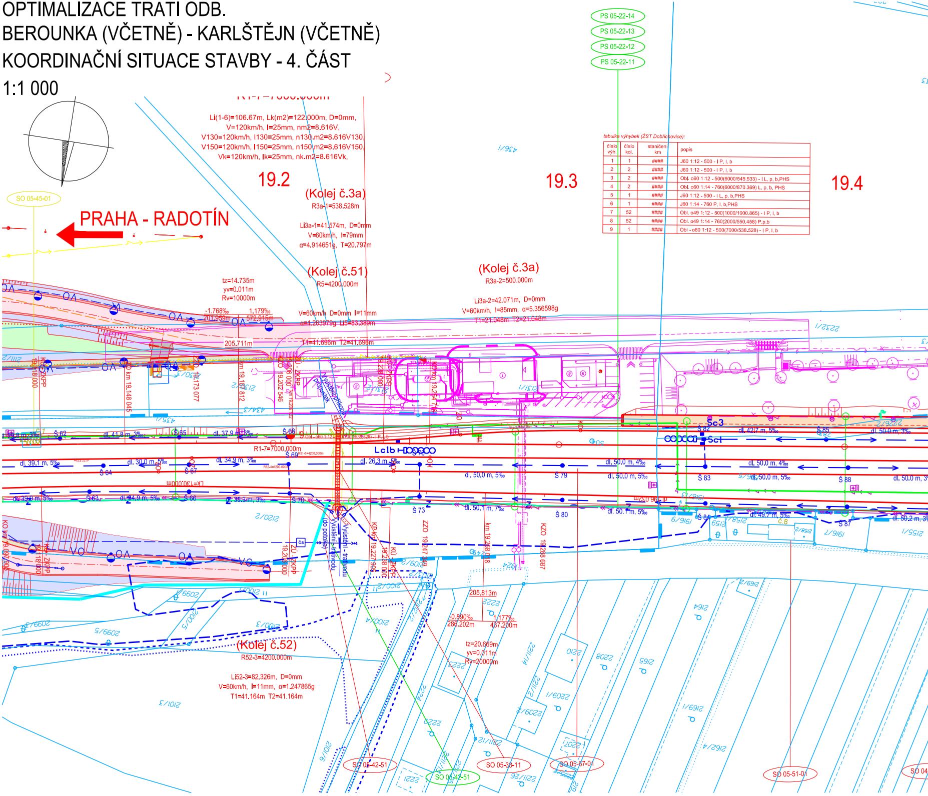
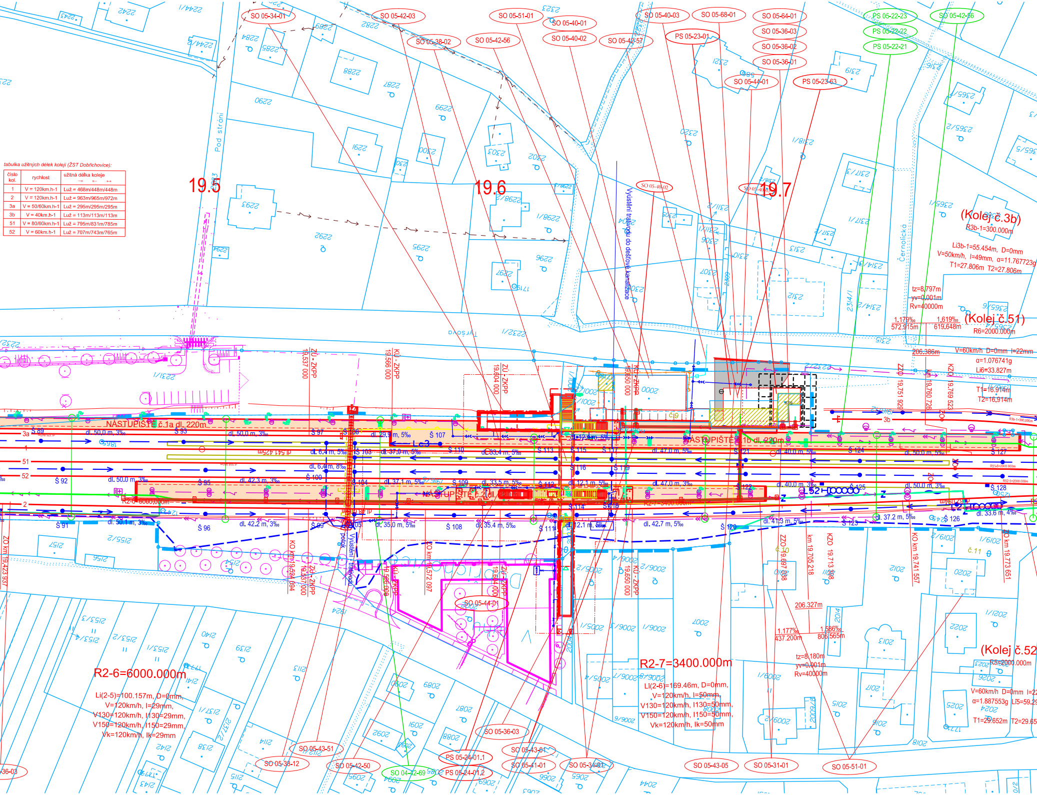
OPTIMALIZACE TRATI ODB. BEROUNKA (VČETNĚ) - KARLŠTĚJN (VČETNĚ)
KOORDINAČNÍ SITUACE STAVBY - 4. ČÁST

1:1 000


PS 05-22-14
PS 05-22-13
PS 05-22-12
PS 05-22-11
SO 05-45-01
PRAHA - RADOTÍN
Li(1-6)=106.67m, Lk(m2)=122.000m, D=0mm,
V=120km/h, I=25mm, nm2=8.616V,
V130=120km/h, I130=25mm, n130.m2=8.616V130,
V150=120km/h, I150=25mm, n150.m2=8.616V150,
Vk=120km/h, Ik=25mm, nk.m2=8.616Vk,
19.2
19.3
19.4
(Kolej č.3a)
R3a-1=538.528m
Li3a-1=41.574m, D=0mm
V=60km/h, I=79mm
α=4.914651g, T=20.797m
(Kolej č.51)
R5=4200.000m
(Kolej č.3a)
R3a-2=500.000m
Li3a-2=42.071m, D=0mm
V=60km/h, I=85mm, α=5.356598g
T1=21.048m T2=21.048m
tz=14.735m
yv=0.011m
Rv=10000m
-1.768‰
201.959m
1.179‰
572.915m
V=60km/h D=0mm I=11mm
α=1.263979g LD=83.389m
205.711m
T1=41.696m T2=41.696m
km 19.148 045
km 19.173 077
km 19.187 812
KO 19.202 546
19.206 000
KPP
ZKPP
Vyústění příkopů
propustek
KP
KO km 19.254 7
Š 62
Š 65
Š 68
Š 69
Š 64
Š 67
Š 63
Š 66
Š 70
Š 73
Š 79
Š 80
Š 82
Š 83
Š 84
Š 85
Š 87
Š 88
dl. 41.8 m, 3‰
dl. 37.9 m, 3‰
dl. 39.1 m, 5‰
dl. 30.0 m, 5‰
dl. 34.9 m, 3‰
dl. 26.3 m, 5‰
dl. 39.9 m, 5‰
dl. 34.9 m, 5‰
dl. 35.3 m, 3‰
dl. 50.0 m, 5‰
dl. 50.0 m, 4‰
dl. 50.1 m, 7‰
dl. 50.1 m, 5‰
dl. 42.7 m, 5‰
dl. 50.0 m, 3‰
dl. 49.7 m, 5‰
dl. 50.2 m, 3‰
R1-7=7000.000m
Lc1b
Sc3
Sc1
ZÚ ZKPP
KO km 19.09
19.118 000
19.206 000
vyústění do potoka
vyústění - trativodu
KP km 19.227 965
KÚ 19.238 000
ZZO 19.247 349
km 19.268 018
KZO 19.288 687
205.813m
-0.890‰
286.202m
1.177‰
437.200m
tz=20.669m
yv=0.011m
Rv=20000m
(Kolej č.52)
R52-3=4200.000m
Li52-3=82.326m, D=0mm
V=60km/h, I=11mm, α=1.247865g
T1=41.164m T2=41.164m
SO 05-42-51
SO 05-42-51
SO 05-38-11
SO 05-67-01
SO 05-51-01
SO 04

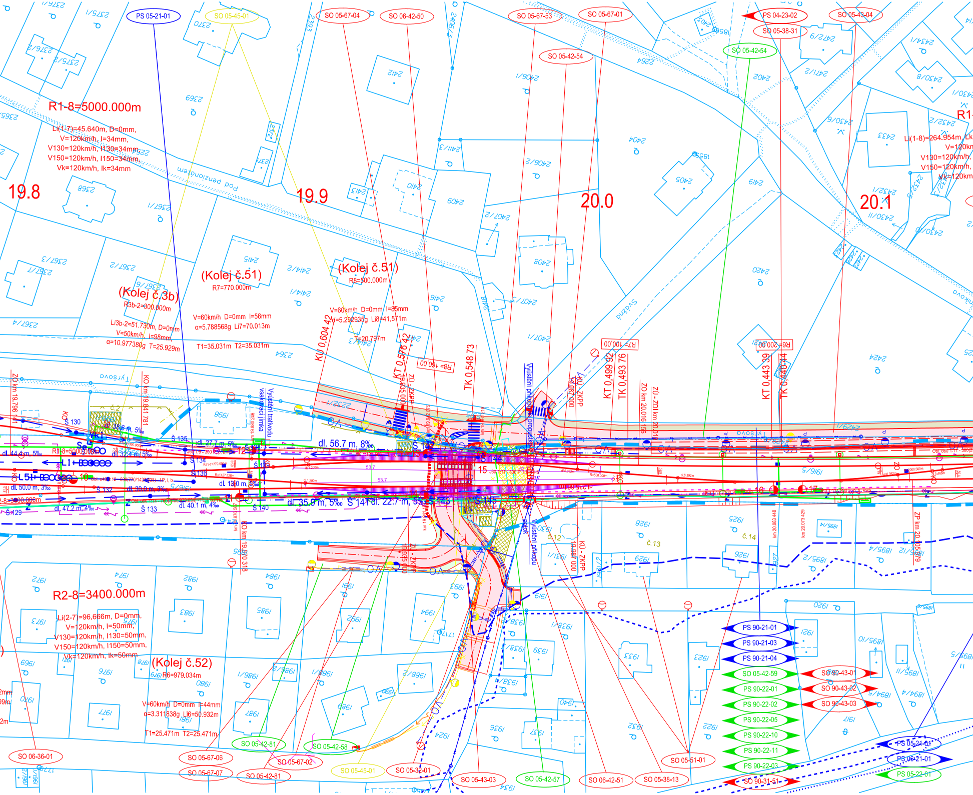
tabulka výhybek (ŽST Dobřichovice):

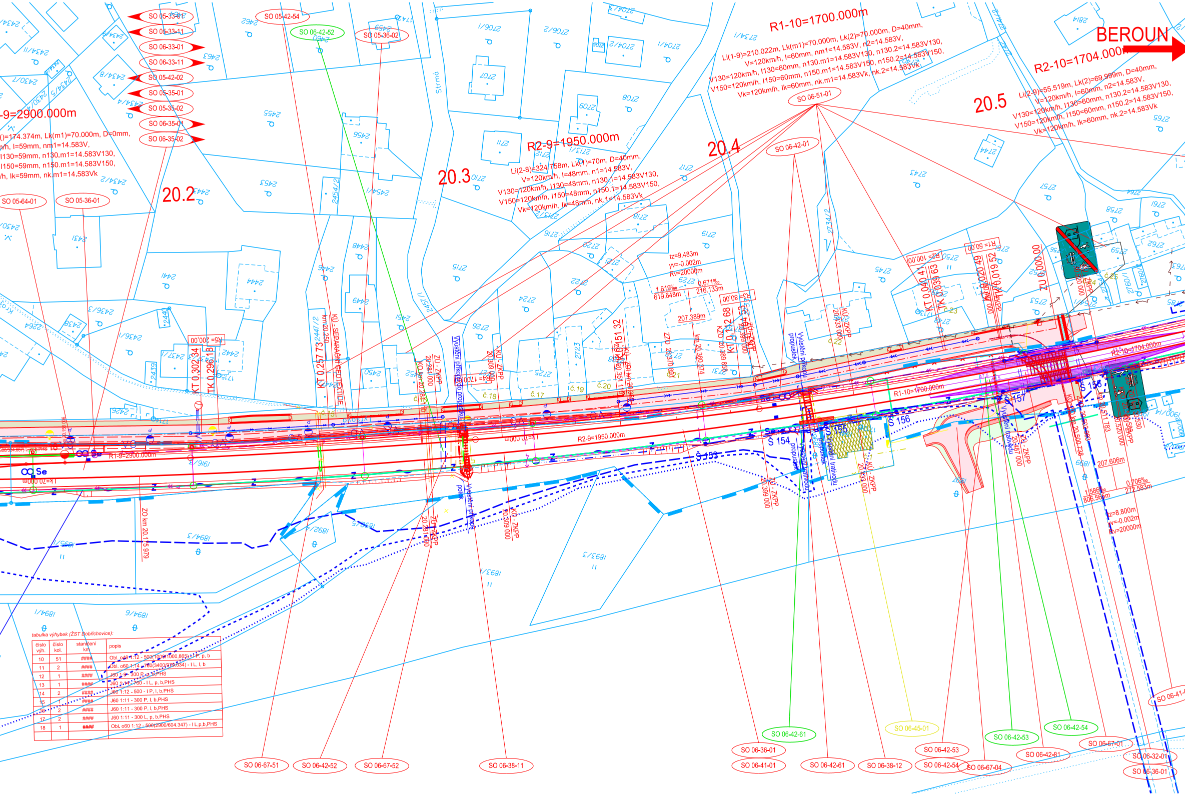
číslo výh.	číslo kol.	staničení km	popis
1	1	####	J60 1:12 - 500 - I P, I, b
2	2	####	J60 1:12 - 500 - I P, I, b
3	2	####	Obl. o60 1:12 - 500(6000/545.533) - I L, p, b,PHS
4	2	####	Obl. o60 1:14 - 760(6000/870.369) L, p, b, PHS
5	1	####	J60 1:12 - 500 - I L, p, b,PHS
6	1	####	J60 1:14 - 760 P, I, b,PHS
7	52	####	Obl. o49 1:12 - 500(1000/1000.865) - I P, I, b
8	52	####	Obl. o49 1:14 - 760(2000/550.458) P,p,b
9	1	####	Obl - o60 1:12 - 500(7000/538.528) - I P, I, b


SO 05-34-01
SO 05-42-03
SO 05-38-02
SO 05-42-56
SO 05-51-01
SO 05-40-01
SO 05-40-02
SO 05-42-57
SO 05-40-03
PS 05-23-01
SO 05-68-01
SO 05-64-01
SO 05-36-03
SO 05-36-02
SO 05-36-01
SO 05-44-01
PS 05-23-63
PS 05-22-23
PS 05-22-22
PS 05-22-21
SO 05-42-56
SO 05-40-02
19.5
19.6
19.7
Pod stráni
Tyršova
Černolická
Vyústění trativodu do dešťové kanalizace
(Kolej č.3b)
R3b-1=300.000m
Li3b-1=55.454m, D=0mm
V=50km/h, I=49mm, α=11.767723g
T1=27.806m T2=27.806m
tz=8,797m
yv=0,001m
Rv=40000m
1.179‰
572.915m
1.619‰
619.648m
(Kolej č.51)
R6=2000.000m
206.386m
V=60km/h D=0mm I=22mm
α=1.076741g
Li6=33.827m
T1=16.914m
T2=16.914m
ZZO 19.751 929
km 19.760 726
KZO 19.769 523
19.537 000
ZÚ - ZKPP
19.566 000
KÚ - ZKPP
19.604 000
ZÚ - ZKPP
19.650 000
KÚ - ZKPP
NÁSTUPIŠTĚ č.1a dl. 220m
NÁSTUPIŠTĚ č.1b dl. 220m
NÁSTUPIŠTĚ č.2 dl.
3a
1
51
52
2
3b
Š 89
Š 91
Š 92
Š 93
Š 95
Š 96
Š 97
Š 99
Š 100
Š 103
Š 104
Š 105
Š 106
Š 107
Š 108
Š 109
Š 110
Š 111
Š 112
Š 113
Š 114
Š 115
Š 116
Š 119
Š 120
Š 121
Š 122
Š 123
Š 124
Š 125
Š 126
Š 127
Š 128
dl. 50.0 m, 3‰
dl. 50.1 m, 3‰
dl. 42.3 m, 3‰
dl. 42.2 m, 3‰
dl. 29.9 m, 5‰
dl. 37.0 m, 5‰
dl. 37.1 m, 5‰
dl. 35.0 m, 5‰
dl. 35.4 m, 5‰
dl. 33.4 m, 5‰
dl. 33.5 m, 5‰
dl. 12.1 m, 5‰
dl. 47.0 m, 5‰
dl. 47.0 m, 3‰
dl. 42.7 m, 5‰
dl. 40.0 m, 5‰
dl. 40.0 m, 3‰
dl. 41.3 m, 5‰
dl. 37.2 m, 5‰
dl. 33.6 m, 4‰
dl. 6.4 m, 5‰
dl. 6.4m, 8‰
dl 541.425m
Lc3
R2-6=6000.000m
ZO km 19.423 937
KO km 19.524 094
19.537 000
ZÚ - ZKPP
KÚ - ZKPP
19.566 000
ZO km 19.572 097
19.604 000
ZÚ - ZKPP
19.650 000
KÚ - ZKPP
ZZO 19.697 038
km 19.705 218
KZO 19.713 398
KO km 19.741 557
ZO km 19.773 651
Vyústění trativodu
206.327m
1.177‰
437.200m
1.586‰
806.565m
tz=8,180m
yv=0,001m
Rv=40000m
R2-7=3400.000m
Li(2-6)=169.46m, D=0mm,
V=120km/h, I=50mm,
V130=120km/h, I130=50mm,
V150=120km/h, I150=50mm,
Vk=120km/h, Ik=50mm
Li(2-5)=100.157m, D=0mm,
V=120km/h, I=29mm,
V130=120km/h, I130=29mm,
V150=120km/h, I150=29mm,
Vk=120km/h, Ik=29mm
(Kolej č.52
R5=2000.000m
V=60km/h D=0mm I=22
α=1.887553g Li5=59.29
T1=29.652m T2=29.65
SO 05-44-01
SO 05-36-03
SO 05-43-51
SO 05-38-12
SO 05-42-50
SO 04-42-69
PS 05-24-01.1
PS 05-24-01.2
SO 05-43-01
SO 05-41-01
SO 05-34-02
SO 05-43-05
SO 05-31-01
SO 05-51-01
36-03

tabulka užitných délek kolejí (ŽST Dobřichovice):

číslo kol.	rychlost	užitná délka koleje → ← ↔
1	V = 120km.h-1	Luž = 468m/448m/448m
2	V = 120km.h-1	Luž = 963m/965m/972m
3a	V = 50/60km.h-1	Luž = 295m/295m/295m
3b	V = 40km.h-1	Luž = 113m/113m/113m
51	V = 80/60km.h-1	Luž = 795m/831m/785m
52	V = 60km.h-1	Luž = 707m/743m/765m


PS 05-21-01
SO 05-45-01
SO 05-67-04
SO 06-42-50
SO 05-67-53
SO 05-67-01
PS 04-23-02
SO 05-43-04
SO 05-38-31
SO 05-42-54
SO 05-42-54
R1-8=5000.000m
Li(1-7)=45.640m, D=0mm,
V=120km/h, I=34mm,
V130=120km/h, I130=34mm,
V150=120km/h, I150=34mm,
Vk=120km/h, Ik=34mm
19.8
19.9
20.0
20.1
Pod penzionátem
(Kolej č.3b)
R3b-2=300.000m
Li3b-2=51.730m, D=0mm
V=50km/h, I=98mm
α=10.977380g T=25.929m
(Kolej č.51)
R7=770.000m
V=60km/h D=0mm I=56mm
α=5.788568g Li7=70.013m
T1=35.031m T2=35.031m
(Kolej č.51)
R8=500.000m
V=60km/h D=0mm I=85mm
α=5.292935g Li8=41.571m
T=20.797m
Li(1-8)=264.954m, Lk
V=120km/h
V130=120km/h,
V150=120km/h,
Vk=120km/h
KU 0,604 42
KT 0,576 42
TK 0,548 73
KT 0,499 92
TK 0,493 76
KT 0,443 39
TK 0,440 44
R8=150,00
R7=100,00
R6=200,00
Svážná
Tyršova
Tyršova
ZO km 19,796
KO km 19,841 781
KO km 19,870 318
ZO km 20,016
ZÚ - ZDI km 20,0
ZP km 20,105
KÚ - ZKPP
ZÚ - ZKPP
Vyústění trativodu vsakovací jímka
Vyústění přípojky do propustku
Vyústění přípojky
dl. 38.6 m, 5‰
dl. 27.7 m, 5‰
dl. 56.7 m, 8‰
dl. 44.4 m, 5‰
dl. 32.4 m, 5‰
dl. 50.0 m, 3‰
dl. 30.0 m, 3‰
dl. 13.0 m, 5‰
dl. 47.2 m, 4‰
dl. 40.1 m, 4‰
dl. 35.9 m, 5‰
dl. 22.7 m, 5‰
Š 129
Š 130
Š 132
Š 133
Š 134
Š 135
Š 136
Š 139
Š 140
Š 141
Š 142
Š 143
Š 144
Š 145
L1
L51
10
15
16
17
č. 12
č. 13
č. 14
R2-8=3400.000m
Li(2-7)=96.666m, D=0mm,
V=120km/h, I=50mm,
V130=120km/h, I130=50mm,
V150=120km/h, I150=50mm,
Vk=120km/h, Ik=50mm
(Kolej č.52)
R6=979.034m
V=60km/h D=0mm I=44mm
α=3.311838g Li6=50.932m
T1=25.471m T2=25.471m
PS 90-21-01
PS 90-21-03
PS 90-21-04
SO 05-42-59
PS 90-22-01
PS 90-22-02
PS 90-22-05
PS 90-22-10
PS 90-22-11
PS 90-22-03
SO 90-31-51
SO 90-43-01
SO 90-43-02
SO 90-43-03
PS 05-21-01
PS 06-21-01
PS 05-22-01
SO 06-36-01
SO 05-67-06
SO 05-67-07
SO 05-42-81
SO 05-42-81
SO 05-67-02
SO 05-42-58
SO 05-45-01
SO 05-32-01
SO 05-43-03
SO 05-42-57
SO 06-42-51
SO 05-38-13
SO 05-51-01


BEROUN
R1-10=1700.000m
Li(1-9)=210.022m, Lk(m1)=70.000m, Lk(2)=70.000m, D=40mm,
V=120km/h, I=60mm, nm1=14.583V, n2=14.583V,
V130=120km/h, I130=60mm, n130.m1=14.583V130, n130.2=14.583V130,
V150=120km/h, I150=60mm, n150.m1=14.583V150, n150.2=14.583V150,
Vk=120km/h, Ik=60mm, nk.m1=14.583Vk, nk.2=14.583Vk
R2-10=1704.000m
Li(2-9)=55.519m, Lk(2)=69.999m, D=40mm,
V=120km/h, I=60mm, n2=14.583V,
V130=120km/h, I130=60mm, n130.2=14.583V130,
V150=120km/h, I150=60mm, n150.2=14.583V150,
Vk=120km/h, Ik=60mm, nk.2=14.583Vk
R2-9=1950.000m
Li(2-8)=324.758m, Lk(1)=70m, D=40mm,
V=120km/h, I=48mm, n1=14.583V,
V130=120km/h, I130=48mm, n130.1=14.583V130,
V150=120km/h, I150=48mm, n150.1=14.583V150,
Vk=120km/h, Ik=48mm, nk.1=14.583Vk
-9=2900.000m
()=174.374m, Lk(m1)=70.000m, D=0mm,
n/h, I=59mm, nm1=14.583V,
I130=59mm, n130.m1=14.583V130,
I150=59mm, n150.m1=14.583V150,
/h, Ik=59mm, nk.m1=14.583Vk
20.2
20.3
20.4
20.5
SO 05-33-01
SO 05-33-11
SO 06-33-01
SO 06-33-11
SO 05-42-02
SO 05-35-01
SO 05-35-02
SO 06-35-01
SO 06-35-02
SO 05-42-54
SO 06-42-52
SO 05-36-02
SO 05-64-01
SO 05-36-01
SO 06-51-01
SO 06-42-01
SO 06-67-51
SO 06-42-52
SO 06-67-52
SO 06-38-11
SO 06-42-61
SO 06-36-01
SO 06-41-01
SO 06-42-61
SO 06-38-12
SO 06-45-01
SO 06-42-53
SO 06-42-54
SO 06-67-04
SO 06-42-53
SO 06-42-81
SO 06-54
SO 06-67-01
SO 06-32-01
SO 06-36-01
SO 06-41-
Strmá
R1-9=2900.000m
R2-9=1950.000m
R1-10=1700.000m
R2-10=1704.000m
KT 0.302 34
TK 0.296 18
R5 =200.00
KT 0.257 73
KÚ - SEPARAČNÍ GEOTEXTILIE
km 20.250
ZÚ - ZKPP
KÚ - ZKPP
Vyústění příkopu do propustku
Vyústění příkopu
potok
20.309 000
KÚ - ZKPP
KT 0.451 32
KÚ - ZKPP
tz=9.483m
yv=-0.002m
Rv=20000m
1.619‰
619.648m
0.671‰
216.133m
207.389m
ZZO 20.370
km 20.380 374
KZ 0.152 68
KT 0.154 53
R3 =80.00
KÚ - ZKPP
20.433 000
Vyústění příkopu
propustek
R2 =100.00
KT 0.040 41
TK 0.039 63
R1 =50.00
KT 0.020 49
TK 0.019 52
ZÚ 0.000 00
Š 153
Š 154
Š 155
Š 156
Š 157
Š 158
Vyústění trativodu
20.487 000
KÚ - ZKPP
207.606m
1.586‰
806.566m
0.706‰
272.583m
tz=8.800m
yv=-0.002m
Rv=20000m
ZÚ - ZKPP
20.399 000
ZO km 20.175 979
č.17
č.18
č.19
č.20
č.21
č.22
č.23
č.24
č.25
Se

tabulka výhybek (ŽST Dobřichovice):

číslo výh.	číslo kol.	staničení km	popis
10	51	####	Obl. o49 1:12 - 500(1000/1000.865) - I P, p, b
11	2	####	Obl. o60 1:14 - 760(3400/979.034) - I L, l, b
12	1	####	J60 1:9 - 300 P, p, b,PHS
13	1	####	J60 1:14 - 760 - I L, p, b,PHS
14	2	####	J60 1:12 - 500 - I P, l, b,PHS
15	1	####	J60 1:11 - 300 P, l, b,PHS
16	2	####	J60 1:11 - 300 P, l, b,PHS
17	2	####	J60 1:11 - 300 L, p, b,PHS
18	1	####	Obl. o60 1:12 - 500(2900/604.347) - I L,p,b,PHS

LEGENDA:

—	NOVÝ STAV
—	DEMOLICE
▨	DEMOLICE OBJEKTŮ
—	ZAMĚŘENÍ STÁVAJÍCÍHO STAVU
—	NÁVAZNÉ INVESTICE, SOUBĚŽNÉ STAVBY
—	KATASTRÁLNÍ MAPA - HRANICE POZEMKŮ
- - -	KATASTRÁLNÍ MAPA - SLUČKOVÁ HRANICE
—•—•—	KATASTRÁLNÍ MAPA - HRANICE KATASTRÁLNÍCH ÚZEMÍ
—■—	HRANICE DRÁŽNÍHO POZEMKU
- - SŽDC —	OCHRANNÉ PÁSMO SŽDC
— — —	VNĚJŠÍ UZEMNĚNÍ
▨	ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ
▨	IPO (ÚTLUM DO 2dB)
▨	IPO (ÚTLUM NAD 2dB)
▨	SANACE SKALNÍCH SVAHŮ
▥	ROZHLEDY PŘEJEZD
■	NÁSTUPIŠTĚ
■	PŘEJEZDY
■	SVAH ZÁŘEZU
■	SVAH NÁSPU
■	POZEMNÍ KOMUNIKACE
■	CHODNÍK
■	VJEZD
▩	DLAŽBA PRO NEVIDOMÉ
■	OPĚRNÉ/ZÁRUBNÍ ZDI
■	NEZPEVNĚNÁ KRAJNICE
■	BETONOVÉ PANELY
■	DLAŽBA PROPUSTEK
■	ZELEŇ - NOVÁ
⊕	ZELEŇ - KÁCENÉ STROMY
▨	ZELEŇ - KÁCENÉ KEŘE
▧	ZELEŇ - KÁCENÝ POROST
▨	ZELEŇ - REKULTIVACE
········	ÚROVEŇ ROZLITÍ Q 5
- - - -	ÚROVEŇ ROZLITÍ Q 20
— — —	ÚROVEŇ ROZLITÍ Q 100
— - —	HRANICE NEBEZPEČNÉHO PÁSMA PŘEJEZDU

—▪—▪—	OBVOD STAVBY
—	OBJÍZDNÁ TRASA
▚	SONDY
⊕	VRTY

PŘELOŽKY INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ:

— VO —	KABEL VO PODZEMNÍ - SPRÁVCE
—	VODOVOD - SPRÁVCE
—	KANALIZACE DEŠŤOVÁ - SPRÁVCE
—	KANALIZACE SPLAŠKOVÁ - SPRÁVCE
—	KABEL NN do 1kV PODZEMNÍ - SPRÁVCE
- -	KABEL NN do 1 kV NADZEMNÍ - SPRÁVCE
—	KABEL VN do 35 kV PODZEMNÍ - SPRÁVCE
- -	KABEL VN do 35 kV NADZEMNÍ - SPRÁVCE
- -	KABEL VVN do 110 kV NADZEMNÍ - SPRÁVCE
— OPT —	OPTICKÝ KABEL PODZEMNÍ - SPRÁVCE
- - OPT - -	OPTICKÝ KABEL NADZEMNÍ - SPRÁVCE
—	SDK KABEL PODZEMNÍ - SPRÁVCE
- -	SDK KABEL NADZEMNÍ - SPRÁVCE
—	METALICKÝ KABEL PODZEMNÍ - SPRÁVCE
- -	METALICKÝ KABEL NADZEMNÍ - SPRÁVCE
—	PLYN NTL - SPRÁVCE
—	PLYN STL - SPRÁVCE
—	PLYN VTL - SPRÁVCE
—	KABEL NN PODZEMNÍ - SŽDC s.o. SEE
- -	KABEL NN NADZEMNÍ - SŽDC s.o. SEE
— —	ZABEZPEČOVACÍ KABEL PODZEMNÍ - SŽDC s.o. SSZT
— ~ —	SDĚLOVACÍ KABEL PODZEMNÍ - SŽDC s.o. SSZT
—	TRAKČNÍ VEDENÍ
—	MAGISTRÁLNÍ ROZVOD 22kV
— H —	TELEKOMUNIKAČNÍ KABEL PODZEMNÍ - ČD-TELEMATIKA a.s.
- - H - -	TELEKOMUNIKAČNÍ KABEL NADZEMNÍ - ČD-TELEMATIKA a.s.
◐	LAMPA VEŘEJNÉHO OSVĚTLENÍ - SPRÁVCE

POZNÁM

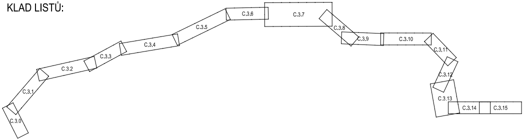
1. PŘESNOST VYT
PRO VYTYČENÍ
2. SEZNAM PS A S

LEGENDA USES:

- ━ EVROPSKY VÝZNAMNÁ LOKALITA
- ━ NÁRODNÍ PŘÍRODNÍ REZERVACE
- ━ PŘÍRODNÍ REZERVACE
- ━ PŘÍRODNÍ PAMÁTKA
- ╍ OCHRANNÁ PÁSMA ZVLÁŠTĚ CHRÁNĚNÝCH ÚZEMÍ
- ▼ LOKÁLNÍ BIOKORIDOR
- ▼ LOKÁLNÍ BIOCENTRUM
- ▭ REGIONÁLNÍ/NADREGIONÁLNÍ BIOKORIDOR
- ▼ REGIONÁLNÍ/NADREGIONÁLNÍ BIOCENTRUM

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní infrastruktury

KLAD LISTŮ:


C.3.0
C.3.1
C.3.2
C.3.3
C.3.4
C.3.5
C.3.6
C.3.7
C.3.8
C.3.9
C.3.10
C.3.11
C.3.12
C.3.13
C.3.14
C.3.15

ČISTOPIS 08/2019
VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Číslo změny:	*Obsah změny:*	*Datum změny:*
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Objednatel:

SŽDC

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

Stavební správa západ
Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Zhotovitel: Účastníci Společnosti "SP+SEU+PRX_Berounka-Karlštejn_PD"

SUDOP PRAHA ® SUDOP EU PRODEX® ORGANIZAČNÍ SLOŽKA
Perucká 2481/5, 120 00 Praha 2

Správce:

SUDOP PRAHA ®

SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
tel.: +420 267 094 111
e-mail: praha@sudop.cz

Vedoucí týmu:
ING. PAVEL KUBÁT

Asistent vedoucího týmu:
ING. LUKÁŠ PÁNÍK

Specialista profese:
-

Středisko:
PROJEKTOVÉ STŘEDISKO PLZEŇ

Vedoucí střediska:	*Odpovědný projektant SO, IO, PS:*	*Vypracoval:*	*Kontroloval:*
ING. OTA HELLER	ING. ONDŘEJ STEINER	ING. ONDŘEJ STEINER	ING. LUKÁŠ PÁNÍK

Název akce:

OPTIMALIZACE TRATI ODB.
BEROUNKA (VČETNĚ) - KARLŠTEJN (VČETNĚ)

Číslo smlouvy: 17-316.230

Projektový stupeň: DUR

Část:

SITUAČNÍ VÝKRESY

Datum: 08/2019

Číslo části: C

Název přílohy:

KATASTRÁLNÍ SITUAČNÍ VÝKRES - 4. ČÁST

Měřítko: 1:1000

Počet formátů: 10xA4

Číslo přílohy: **2.4**

DOKUMENT LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. ŽÁDNÁ JEHO ČÁST NEMŮŽE BÝT DLE ZÁKONA č.121/2000 Sb. KOPÍROVÁNA NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠIŘOVÁNA BEZ SOUHLASU SUDOP PRAHA a.s.

KA:

YČENÍ DLE ČSN 730420-1, ČSN 730420-2.
BUDE POUŽITA PLATNÁ A OVĚŘENÁ VYTYČOVACÍ SÍŤ STAVBY.
O JE UVEDEN V KOORDINAČNÍ SITUACI V PŘÍLOZE č. 00.